

Umsetzung des Nahverkehrsplans 2024

Inhalt

1. Begrüßung
2. Einführung NVP – Erfahrungen/Herausforderungen
3. Weiteres Vorgehen
4. Auswertung Fahrgast – Feedback
5. Vorteile des NVPs

Begrüßung

01

Einführung NVP – Erfahrungen/Heraus- forderungen

02

Zeitplanung (Angebotsplanung)



Zeitplanung (Betriebsplanung)



Leistungsentwicklung der VKU

Inbetriebnahme neues Netz / Südkreis

Betriebstagsgruppe	altes Netz VKU bis 24.05. (Fahrplankilometer / Jahr)	neues Netz VKU ab 25.05. (Fahrplankilometer / Jahr)	Südkreis (Fahrplankilometer / Jahr)	neues Netz (ohne Südkreis) (Fahrplankilometer / Jahr)
Schultag	4.659.144	5.590.973	647.718	4.943.255
Ferientag	1.226.441	1.442.209	160.919	1.281.290
Samstag	584.621	896.667	83.720	812.947
Sonntag	323.173	450.968	23.443	427.525
Gesamt	6.793.379	8.380.817	915.800	7.465.017

Leistungsentwicklung der VKU

Vergleich altes Netz / neues Netz nach Netzkategorie

Netzkategorie	altes Netz VKU (Fahrplankilometer / Jahr)	neues Netz VKU (Fahrplankilometer / Jahr)	Entwicklung (Fahrplankilometer / Jahr)
X-Bus / Schnellbus-Netz	1.097.949	1.690.452	592.503
Y-Netz / Regiobusnetz	4.917.938	4.897.016	-20.922
Schülernetz	777.492	877.549	100.057
Gesamt	6.793.379	7.465.017	671.638

Y-Netz ab 25.05.2026 (ohne Südkreis)

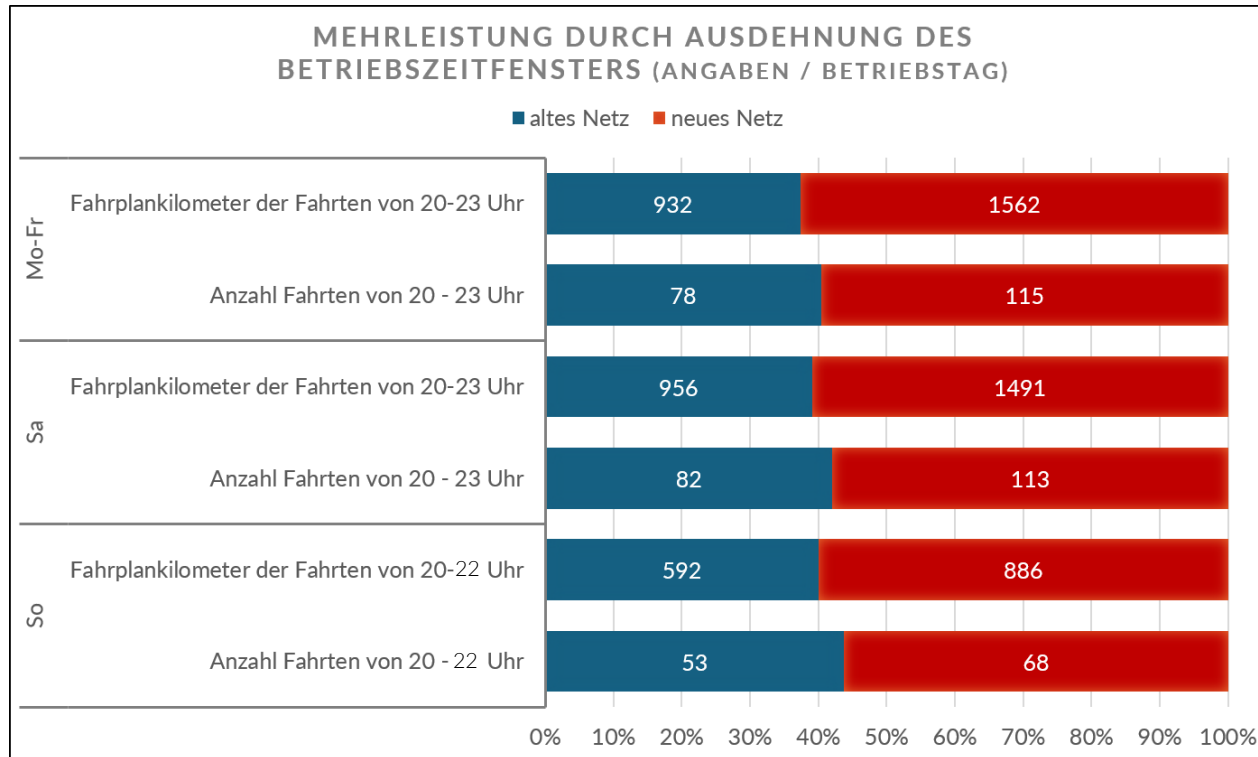
- Kompromisse Nachbareaufgabenträger
- Mehrleistung SVZ (Abend- und Wochenendverkehr)
- Mehrleistung zu Gunsten der Erschließungsquote (beispielsweise Linie 10 in Selm und Linie 11 in Werne)

bereinigtes Y-Netz ohne o.g. Parameter

-20.922 km
 308.750 km
 203.922 km
 158.966 km
-692.560 km

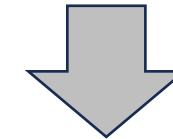


Mehrleistung im neuen Netz



- Ausdehnung des Betriebszeitfensters in der SVZ

- Montag – Freitag bis ca. 23 Uhr
- Samstag bis ca. 23 Uhr
- Sonntag bis ca. 22 Uhr

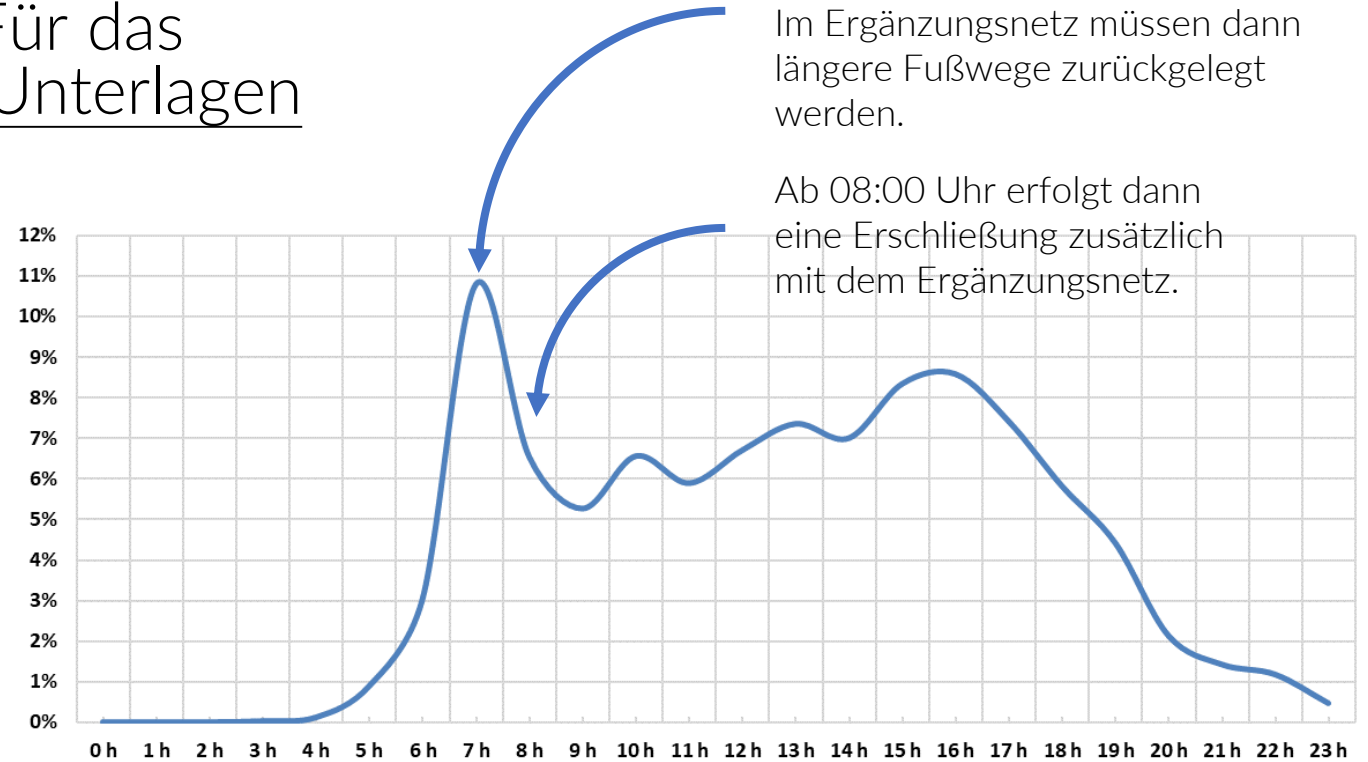


**Mehrleistung pro Jahr
ca. 203.922 km**

Herleitung Bedienzeiten im NVP 2024

Die zeitliche Verteilung des Wegeaufkommens kann für Montag bis Freitag der Mobilitäts-erhebung entnommen werden. Für das Wochenende sind allgemeinere Unterlagen eine Orientierungsmöglichkeit

- Mo. – Fr.: Zeitliche Verteilung des Wegeaufkommens unabhängig genutzter Verkehrsmittel
- Sa./So.: Erkenntnisse aus Studie Mobilität in Deutschland (MiD) 2017 zum Raumtyp *Städtischer Kreis*



Zeitliche Verteilung der Wegestarts im Kreis Unna Mo. – Fr.
(Mobilitätserhebung Kreis Unna)

Bedienungszeitfenster im NVP 2024

	00	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Mo. – Fr.	-	-	-	-	-																			-
Sa.	-	-	-	-	-																			-
So./Fe.	-	-	-	-	-	-	-	-	-														-	-
	Normalverkehrszeit mit ergänzenden Quartiers- und Versorgungsverkehren																							
	Normalverkehrszeit																							
	Normalverkehrszeit oder Schwachverkehrszeit nach Aufkommen im Versorgungsverkehr																							
	Schwachverkehrszeit																							

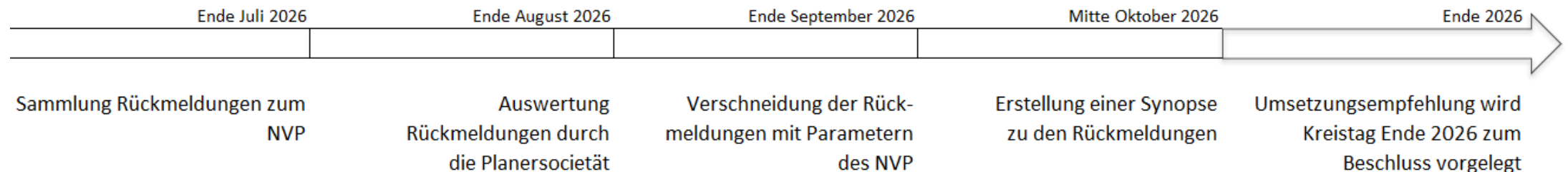
- Ziel war u.a. die Vereinheitlichung der Betriebszeiten auf den verschiedenen Linien des Y-Prinzips im Sinne eines konsistenten Gesamtsystems
- Überprüfung anhand der Ergebnisse der MiD 2023 denkbar

Weiteres Vorgehen

03

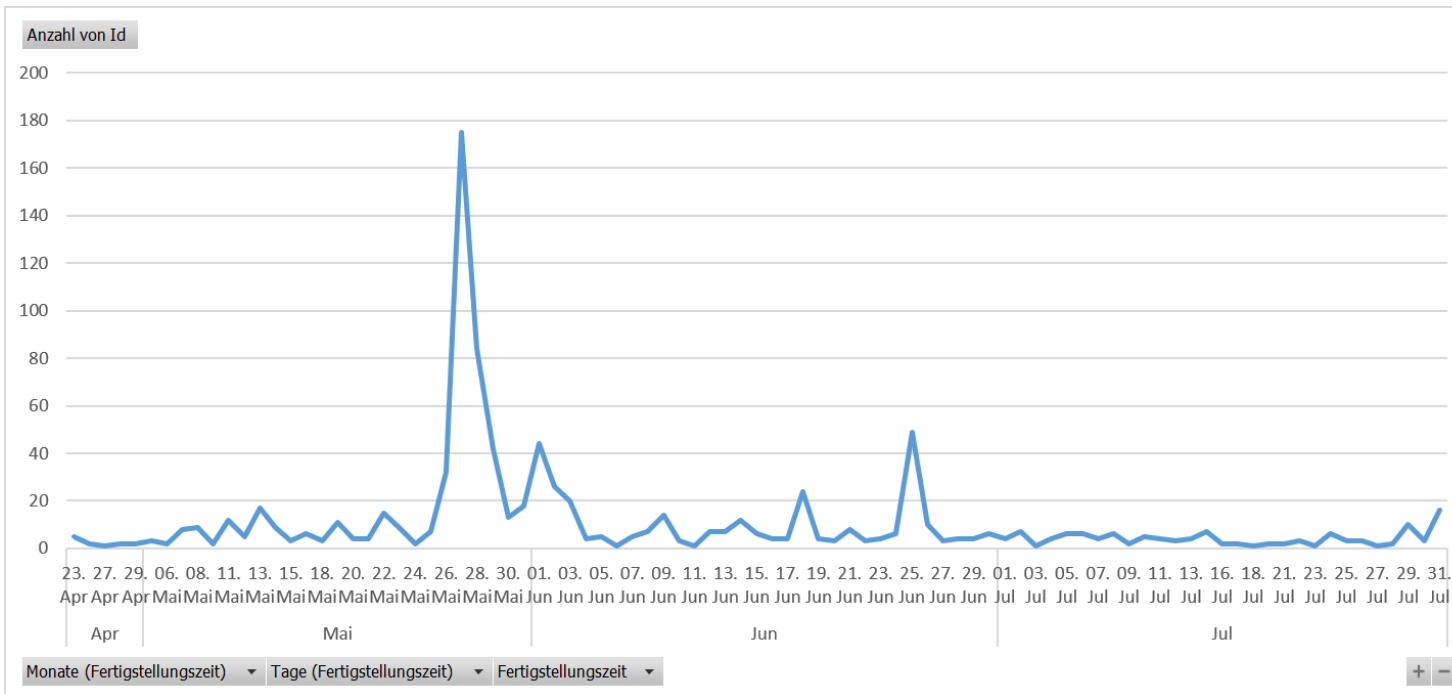
Weiteres Vorgehen

- Erkenntnisse im Aufsichtsrat & Mobilitätsbeirat vorgestellt
→ decken sich mit der Planung
- Kunden müssen sich an das modernisierte leistungsverbesserte Angebot gewöhnen
- Unwuchten im Schülerverkehr sollen –wo möglich- bereits kurzfristig gelöst werden
- Anregungen aus den Städten, Gemeinden und Kunden sollen mit der Planersocietät ganzheitlich betrachtet und auf das Gesamtnetz bezogen ausgewertet werden



Auswertung Fahrgast- Feedback

04



- Mai: Ø 16 Hinweise / Tag
- Juni: Ø 10 Hinweise / Tag
- Juli: Ø 4 Hinweise / Tag

- 925 Rückmeldungen insgesamt, Beteiligung maßgeblich von Stammkunden geprägt.
 - 76% der Hinweise zu Hauptlinien
 - 5% der Hinweise zu Schülerlinien
 - 19% der Hinweise ohne Linienbezug

Auswertung auf Fahrgäste / Jahr

13.000.000,00 Fahrgäste/Jahr

35.616,44 Fahrgäste/Tag

41.000,00 Fahrgäste/Werhtag

925 Resonanzen

2,26% Resonanzen/Fahrgäste (Werhtag)

0,01% Resonanzen/Fahrgäste (Jahr)

Auswertung nach Kategorien/ Oberthemen

Codierung und Einteilung der Themen in sieben Kategorien:

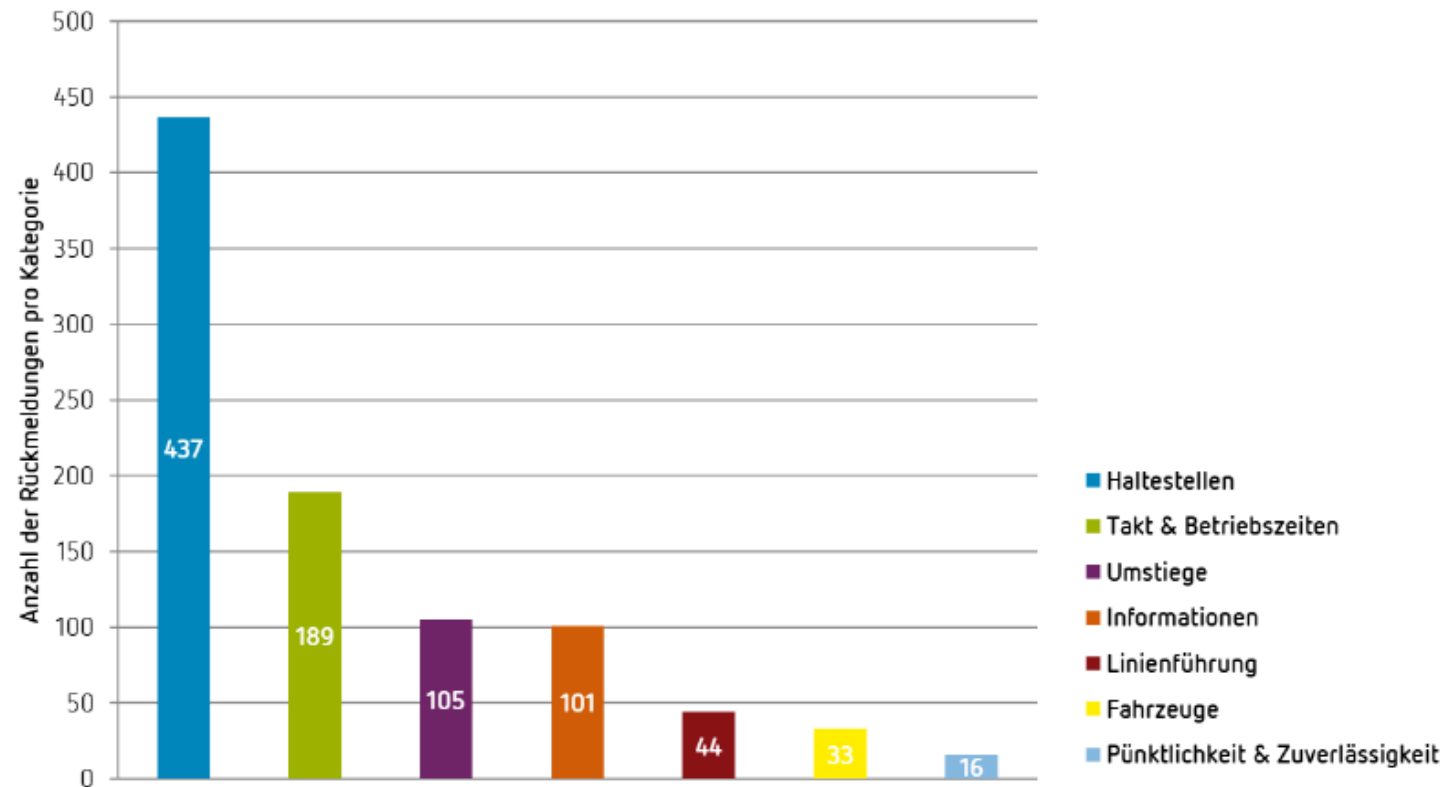
- Haltestellen
- Pünktlichkeit und Zuverlässigkeit
- Linienführung
- Umstiege
- Takt und Betriebszeiten
- Information
- Fahrzeuge

Jeweils Zuordnung als Hauptkategorie und Nebenkategorie

→ Identifikation der häufigsten Kritik- und Handlungsfelder

Auswertung nach Kategorien/ Oberthemen

Verteilung der Kategorien

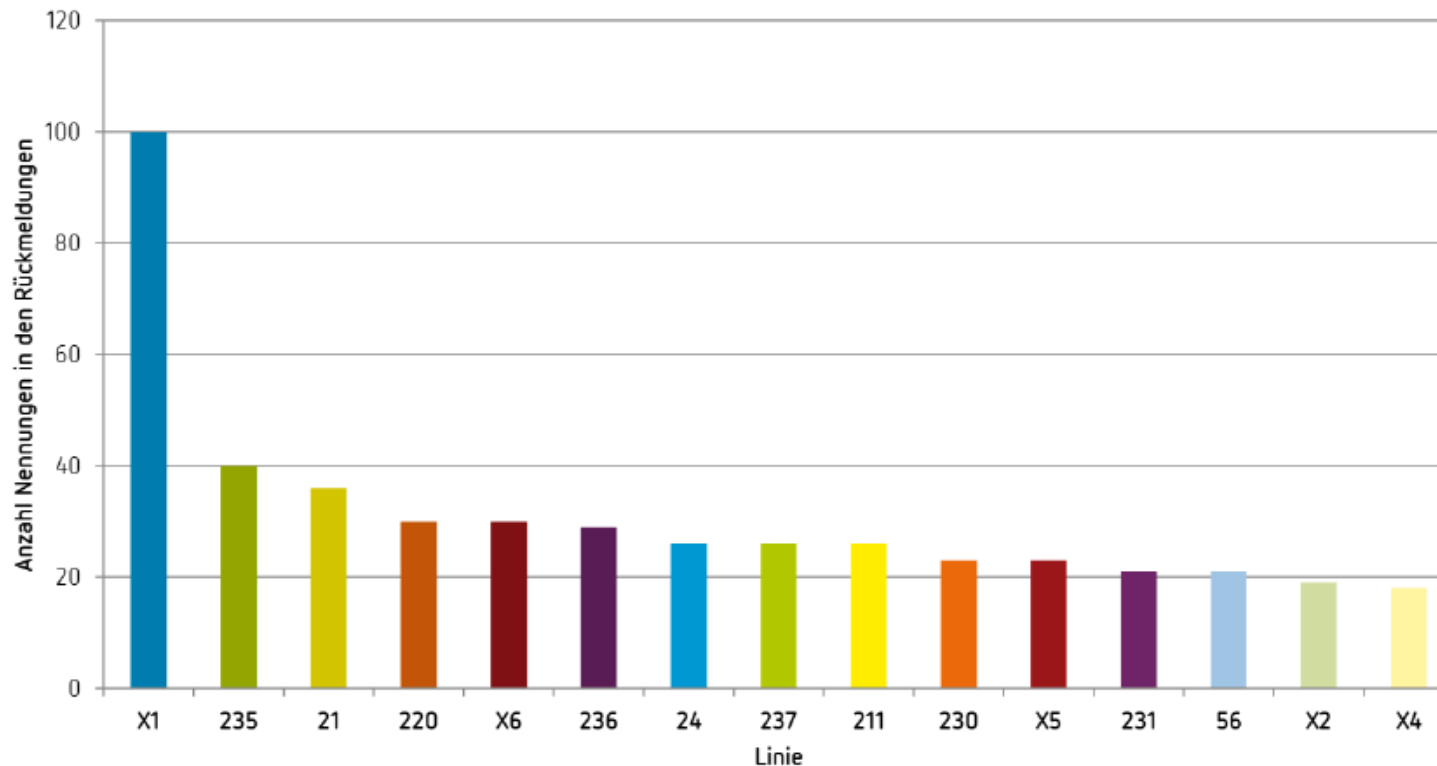


- **Haltestellenbezogene Hinweise dominieren** die Rückmeldungen deutlich
- **Takt und Betriebszeiten** bilden das zweitwichtigste Themenfeld
- **Umstiege und Fahrgastinformation** folgen mit deutlichem Abstand
- **Fahrzeuge sowie Pünktlichkeit** spielen eine vergleichsweise untergeordnete Rolle

Grafik Planersocietät, Auswertung VKU Feedbackfragebogen

Auswertung nach Linien

- Top 15 der genannten Linien



Grafik Planersocietät, Auswertung VKU Feedbackfragebogen

Vorteile des NVPs

05

Vorteile der X-Buslinie 1



- Direkte Schnellverbindung ohne Umwege
- Von Lünen über Werne nach Hamm in 50 Minuten
- Ortsteile in Werne und Stockum an größere Zentren angebunden
- Knotenpunkte:
 - Lünen ZOB
 - Werne Stadthaus
 - Hamm Hbf./ Willy-Brand-Platz

Vorteile der X-Buslinie 2



- Direkte Schnellverbindung ohne Umstieg
- Von Bergkamen nach Lünen in nur 20 Minuten
- Direkte Anbindung an den Hauptbahnhof Nord in Lünen
- Früh- und Spätfahrten für Schüler*innen und Pendler*innen

Vorteile der X-Buslinie 3



- Direkte Schnellverbindung ohne Umstieg
- Optimale Anschlüsse an die Bahnhöfe Lünen, Kamen und Unna
- Mobilitätsangebot an allen Wochentagen
- Spätfahrten für Freizeitaktivitäten ohne Auto

Vorteile der X-Buslinie 4



- Direkte Schnellverbindung ohne Umstieg
- Anbindung an die Bahnhöfe in Bönen, Kamen und Hamm
- Früh- und Spätfahrten für Schüler*innen und Pendler*innen
- Mobilitätsangebot an allen Wochentagen

Vorteile der X-Buslinie 5



- Direkte Schnellverbindung ohne Umstieg
- Von Werne nach Unna in 50 Minuten
- Früh- und Spätfahrten für Schüler*innen, Pendler*innen und Freizeitaktivitäten
- Mobilitätsangebot an allen Wochentagen
- Anschlüsse zum regionalen Bahnverkehr und anderen X-Buslinien in Kamen und Unna

Vorteile der X-Buslinie 6



- Direkte Schnellverbindung ohne Umstieg
- Anschlüsse zum Regional- und Fernverkehr
- Früh- und Spätfahrten für Pender*innen
- Mobilitätsangebot an allen Wochentagen

Vorteile der X-Buslinie 9



- Direkte Schnellverbindung ohne Umstieg
- Anbindung an die Bahnhöfe in Selm, Werne und Kamen
- Anschlüsse in Kamen an weitere X-Buslinien
- Früh- und Spätfahrten für Schüler*innen, Pendler*innen und Freizeitaktivitäten

Vorteile für Selm



- **Direktverbindung Selm – Werne über X9** — Mit der neuen X-Bus-Linie X9 gelangen Fahrgäste erstmals ohne Umstieg von Selm über Bork und Cappenberg nach Werne.
- **Neue Ortsbuslinie 10** — Die Linie 10 verbindet Selm und Cappenberg im Stundentakt über den Bahnhof Beifang und erschließt zusätzlich Wohngebiete abseits der Kreisstraße.
- **Linie 210 im Stundentakt nach Lünen** — Die 210 fährt künftig im 60-Minuten-Takt von Cappenberg über die Cappenberger Straße nach Lünen.
- **Bessere Erschließung Cappenberg** — Durch die neue Linienführung über die Rosenstraße werden weitere Wohnbereiche direkt an den ÖPNV angebunden.

Vorteile für Bönen



- **Direktverbindung Bönen – InduCenter Nord** — Zwischen Bönen und dem InduCenter Nord besteht nun eine direkte Busverbindung.
- **Direktverbindung Bönen – Kamen – Bergkamen** — Die Strecke Bönen–Kamen–Bergkamen ist jetzt ohne Umstieg erreichbar (früher nur mit Umstieg möglich).
- **Direktverbindung Nordbögge – Bramey-Lenningsen** — Umstiegsfreie Verbindung zwischen Nordbögge und Bramey-Lenningsen mit direktem Anschluss an die Züge von und nach Dortmund in Nordbögge

Vorteile für Unna



- **Direktfahrten nach Kamen und Lünen/Bergkamen** — Mit den Linien X3 und X5
- **Direktere Airport-Anbindung mit der Linie 57** — Fahrten zum Flughafen Dortmund und nach Holzwickede werden direkter.
- **30-Minuten-Takt an der Hansastraße** — Die Wohngebiete entlang der Hansastrasse werden durch die Linien 56 und 57 im Halbstundentakt angebunden.
- **Neue Ringlinie 58** — Die neue Linie 58 fährt stündlich: einmal über den Südfriedhof nach Billmerich und 30 Minuten versetzt über die Hertinger Straße.
- **Zwei Fahrmöglichkeiten pro Stunde für Billmerich** — Durch die zeitversetzte Ringlinie entstehen zwei stündliche Verbindungen von Billmerich nach Unna.

Vorteile für Holzwickede



- **Anbindung Wohnpark Emscherquelle** — Der Wohnpark Emscherquelle ist jetzt erstmals an den ÖPNV angebunden; stündliche Fahrten führen direkt zum Bahnhof und in die Gemeindemitte.
- **Erreichbarkeit Nahversorgungszentrum Stehfenstraße** — Das Nahversorgungszentrum an der Stehfenstraße wird nun ebenfalls stündlich mit dem Bus erreicht.
- **Verdichtung der Linie 76** — Zwischen Holzwickede Bahnhof und Opherdicke fährt die Linie 76 montags bis freitags im 30-Minuten-Takt und bietet damit ein deutlich verbessertes Angebot.

Vorteile für Fröndenberg



- **Stündliche Regionallinie 280** — Die 280 fährt künftig jede Stunde vom Bahnhof Fröndenberg über Hohenheide, Stentrop, Bausenhagen, Ostbüren und Frömern nach Unna.
- **Direkte Anbindung mit Zuganschluss** — Über die neue Linienführung besteht nun eine regelmäßige stündliche Verbindung mit Anschluss an Züge von und nach Dortmund.
- **Einheitlicher Stadtverkehr im Stundentakt** — In Fröndenberg wird der gesamte Stadtverkehr werktags nun durchgängig im Stundentakt angeboten.

Vorteile für Kamen



- **Direktverbindung zum InduCenter** — Fahrgäste erreichen das InduCenter jetzt ohne Umweg über Heeren, direkt über die Unnaer Straße mit der X4.
- **X6-Anbindung für Methler** — Die X6 fährt nördlich an Methler vorbei und bietet an den Haltestellen „Jahnschule“ und „Otto-Prein-Str.“ direkte Fahrmöglichkeiten nach Dortmund und Bergkamen.
- **Frühere Fahrten nach Kamen** — Von Methler aus gibt es nun frühere Busverbindungen nach Kamen.
- **Studentakt bis in den Abend** — Zwischen Kamen und Methler besteht jetzt ein durchgehender Studentakt, auch in den Abendstunden.

Vorteile für Bergkamen



- **Doppelt so viele Dortmund-Verbindungen** — zwei stündliche Möglichkeit nach Dortmund zu kommen
- **Direktfahrt mit der X6** — stündlich ohne Umstieg von Bergkamen direkt zum Dortmunder Hauptbahnhof.
- **Umstiegsverbindung über Grevel** — Mit der X6 bis Grevel, dann weiter mit der U42 direkt in die Dortmunder Innenstadt.
- **Mehr Ziele über die U42**
- **Neuer Anschlussknoten Anton-Schmaus-Straße** — Zwischen den Linien 230/231 (aus Overberge und Rünthe) und der Linie 232 Richtung Kamen.
- **Direktverbindung Rünthe → Kamen** — Fahrgäste aus Rünthe kommen nach Kamen, ohne den Umweg über den Bergkamener Busbahnhof.
- **Längere Betriebszeiten** — Die Linien 220, 221, 231, 232 und 235 fahren nun in erweiterten Zeitfenstern.
- **Spätverbindungen bis 23 Uhr** — Stündliche Fahrten nach Lünen, Werne und Unna bis etwa 23 Uhr.

Vorteile für Werne



- **Direktfahrten nach Selm** — Die neue Linie X9 ermöglicht direkte, umstiegsfreie Fahrten zwischen Werne und Selm.
- **Schnelle Verbindungen nach Kamen und Unna** — Neue Direktwege sorgen für deutlich schnellere Fahrmöglichkeiten, ohne den bisherigen Umweg über Bergkamen.
- **Neue Stadtbuslinie 11** — Die Linie 11 fährt zeitlich versetzt zur 231 zum Krankenhaus und verbindet das Wohngebiet Holtkamp (östlich des Rings) zuverlässig mit der Innenstadt.

Vorteile für Lünen



- **Mehr Angebot am Abend und Wochenende in Lünen** — In Lünen wird das Fahrtenangebot in den Spätestunden und an Wochenenden deutlich ausgeweitet, sodass Fahrgäste länger und häufiger mobil bleiben.

Vorteile für Schwerte



- **Mehr Angebot am Abend in Schwerte** — In Schwerte wird das Fahrtenangebot in den Spätsstunden und an Wochenenden deutlich ausgeweitet, sodass Fahrgäste länger und häufiger mobil bleiben.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Kontakt

Verkehrsgesellschaft Kreis Unna mbH

Lünener Straße 13
59174 Kamen

Fon 0 23 07 / 2 09-0
info@vku-online.de

Info

Vertretungsberechtigter Geschäftsführer: Mike-Sebastian Janke
Registergericht: Amtsgericht Hamm
Registernummer: HRB 4491
Umsatzsteuer gem. § 27a UStG: 336/5710/1131 Finanzamt Dortmund Unna
USt-IdNr.: DE126045102

Weitere Informationen: vku-online.de/unternehmen/impressum

Copyright

Sämtliche Urheberrechte an den Inhalten dieser Präsentation der VKU stehen ausschließlich der VKU zu. Wir haben keine Einwände, wenn Sie Einzelkopien von Seiten oder Teilen davon für Ihren Privatgebrauch fertigen, vorausgesetzt, dass der Urheberrechtshinweis der VKU erhalten bleibt. Es ist jedoch ohne ausdrückliche Genehmigung untersagt, Seiten oder Teile davon herunterzuladen, um sie kommerziellen Zwecken zuzuführen.