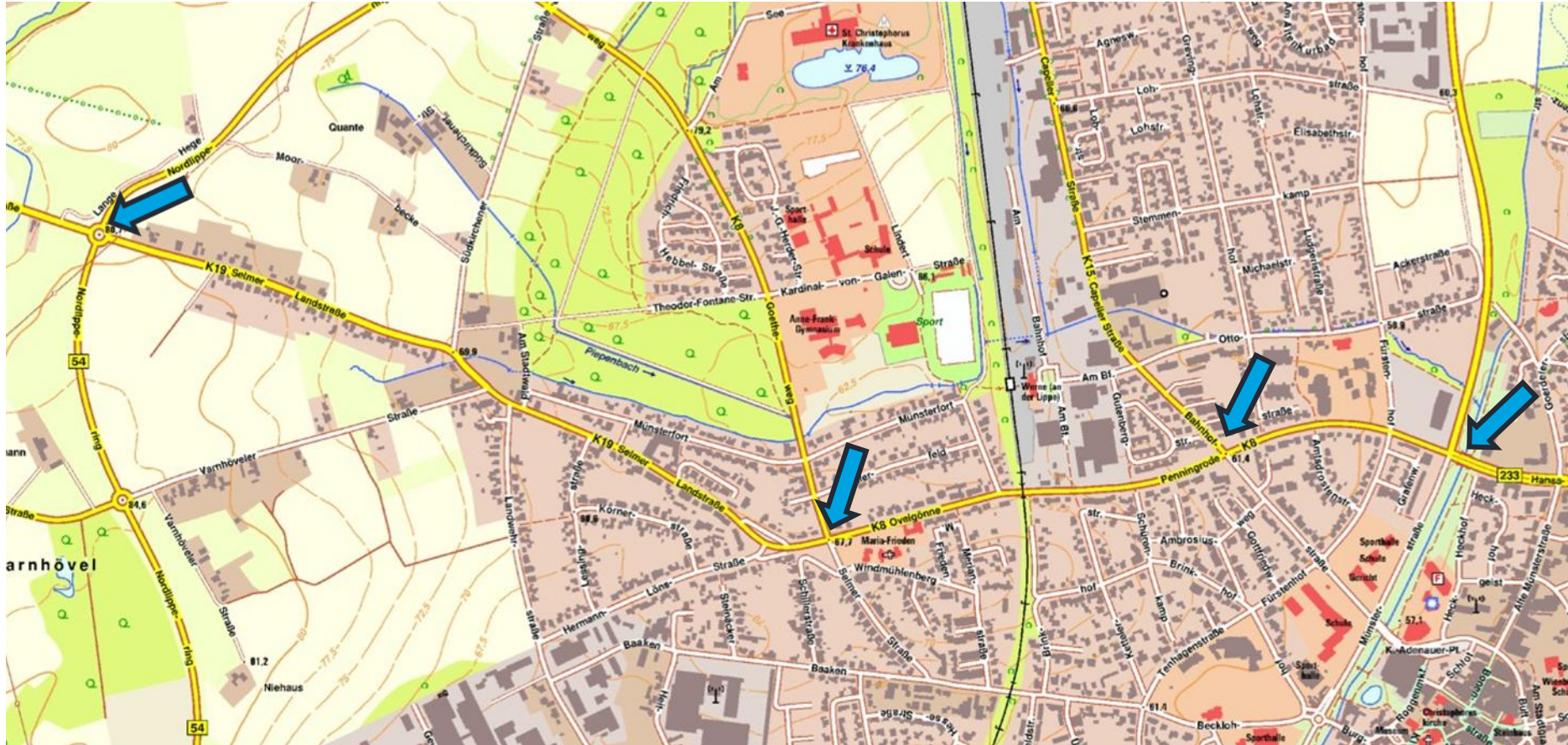


Ausschuss für Mobilität, Bauen, Kreis- und Regionalentwicklung

**Sachstand zum Straßen- und
Radwegebau**

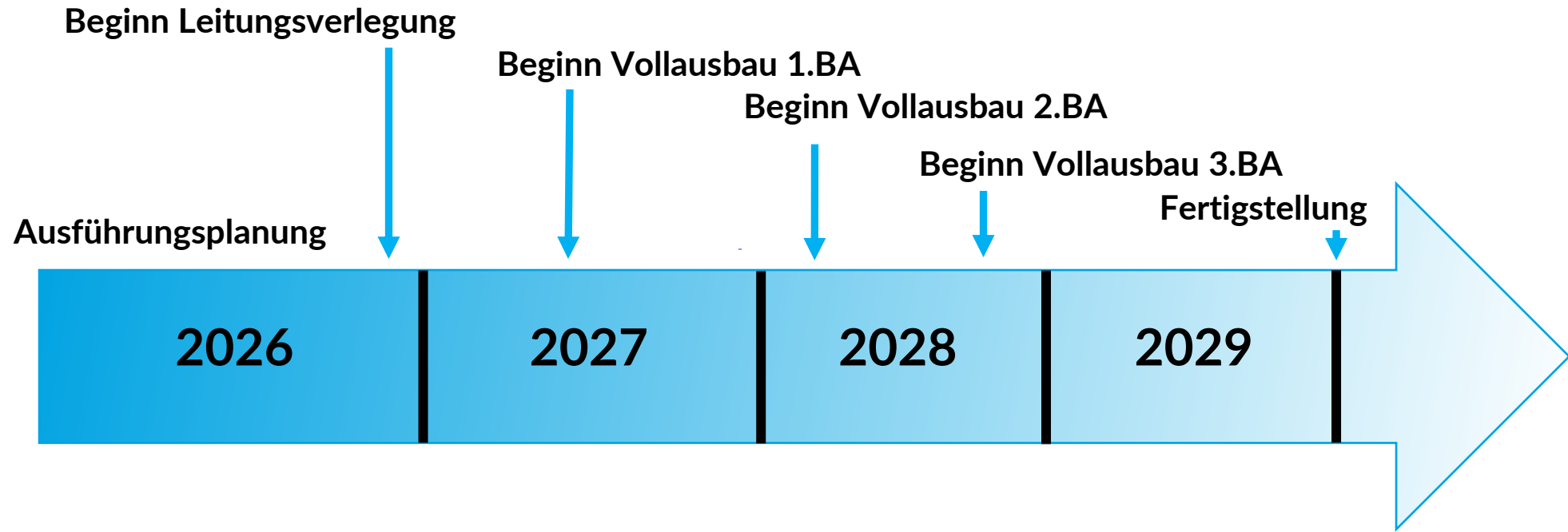
K8/19 Penningrode, Ovelgönne, Selmer Landstraße in Werne



K8/19 Penningrode, Ovelgönne, Selmer Landstraße in Werne

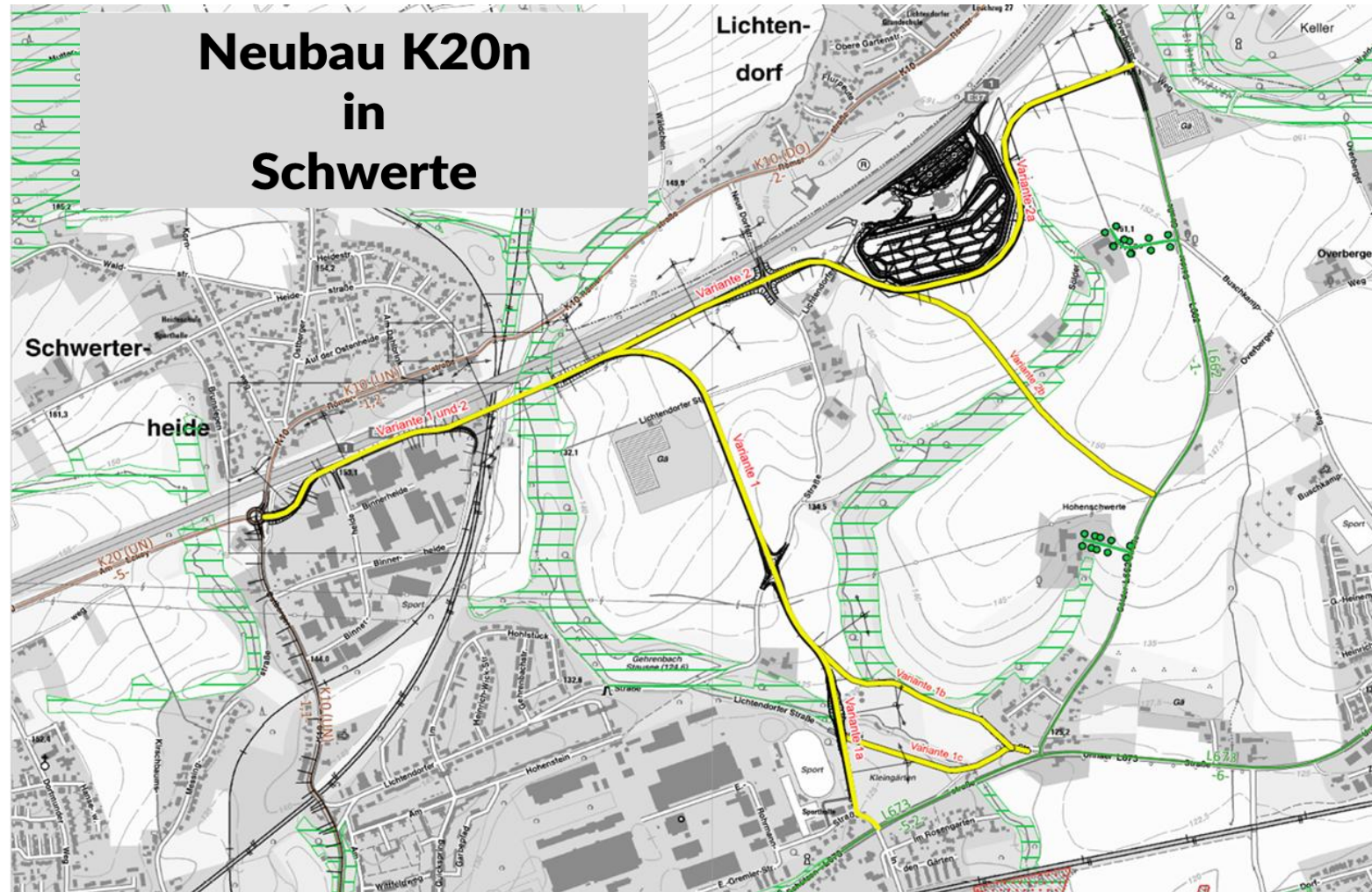
- Umgestaltung des Verkehrsraums nach Rückstufung von Landstraße zur Kreisstraße unter besonderer Berücksichtigung der Fahrradfahrer und Fußgänger in enger Abstimmung mit der Stadt Werne
- eine Vereinbarung mit der Stadt Werne erst im Juli 2025 geschlossen
 - Ziel: durchgängige Fahrradverbindung vom Kreisverkehr (B54) Nordlippering/Selmer Landstraße bis zur Kreuzung (B54) Münsterstraße
- Ausbau in 3 Abschnitten
 - ermöglicht eine koordinierte Abwicklung der Anlieger- und Durchgangsverkehre
- geplante Kosten: 9.911.000 € (Förderung nach GVFG für 2027 beantragt)

K8/19 Penningrode, Ovelgönne, Selmer Landstraße in Werne



Ablauf gemäß RE 2012

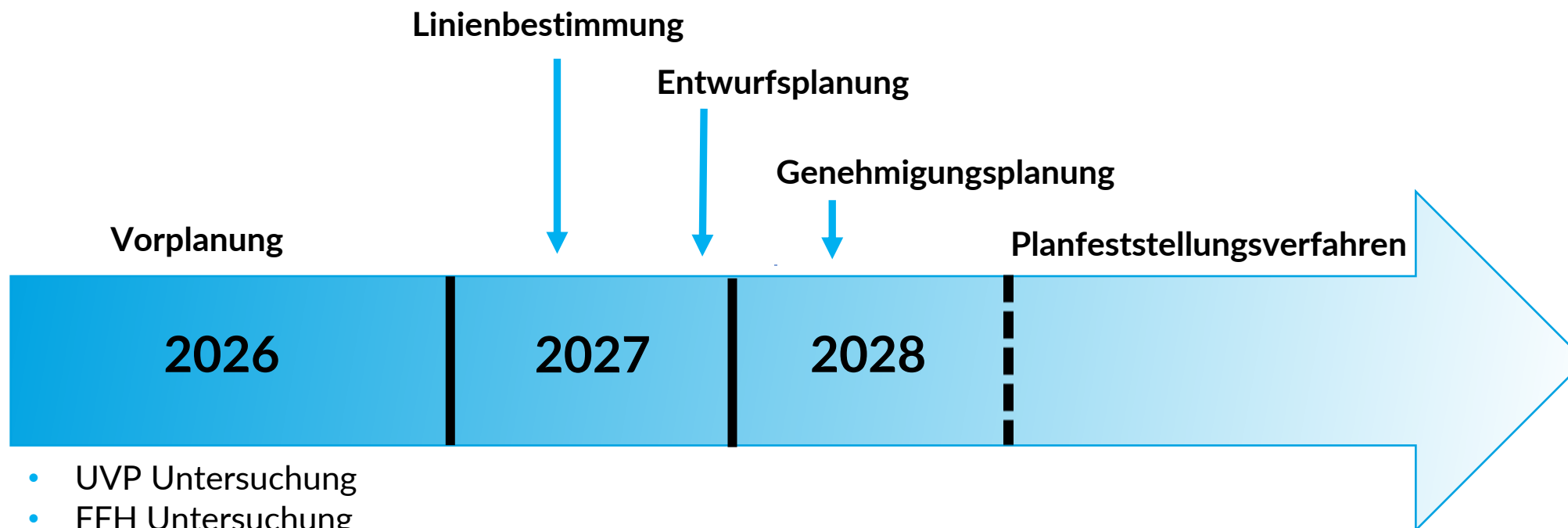
Neubau K20n in Schwerte



Neubau K20n in Schwerte

- Maßnahme: Luftreinhalteplan Stadt Schwerte 2014
 - durch Bezirksregierung Arnsberg gemäß § 47 Abs. 1 Bundesimmissionsschutzgesetz (BImSchG) erlassen, Umsetzung gemäß Luftqualitätsrichtlinie der EU
 - Kreistagsbeschluss vom 23.06.2020
- Linienbestimmungsverfahren
 - Neubeauftragung UVS und Durchführung Verkehrsgutachten in 2026
 - 5 Varianten (1a, 1b, 1c, 2a, 2b)
- weitere Schritte:
 - Entwurfsplanung
 - Genehmigungsplanung
 - Planfeststellungsverfahren
- Baustart derzeit nicht definierbar

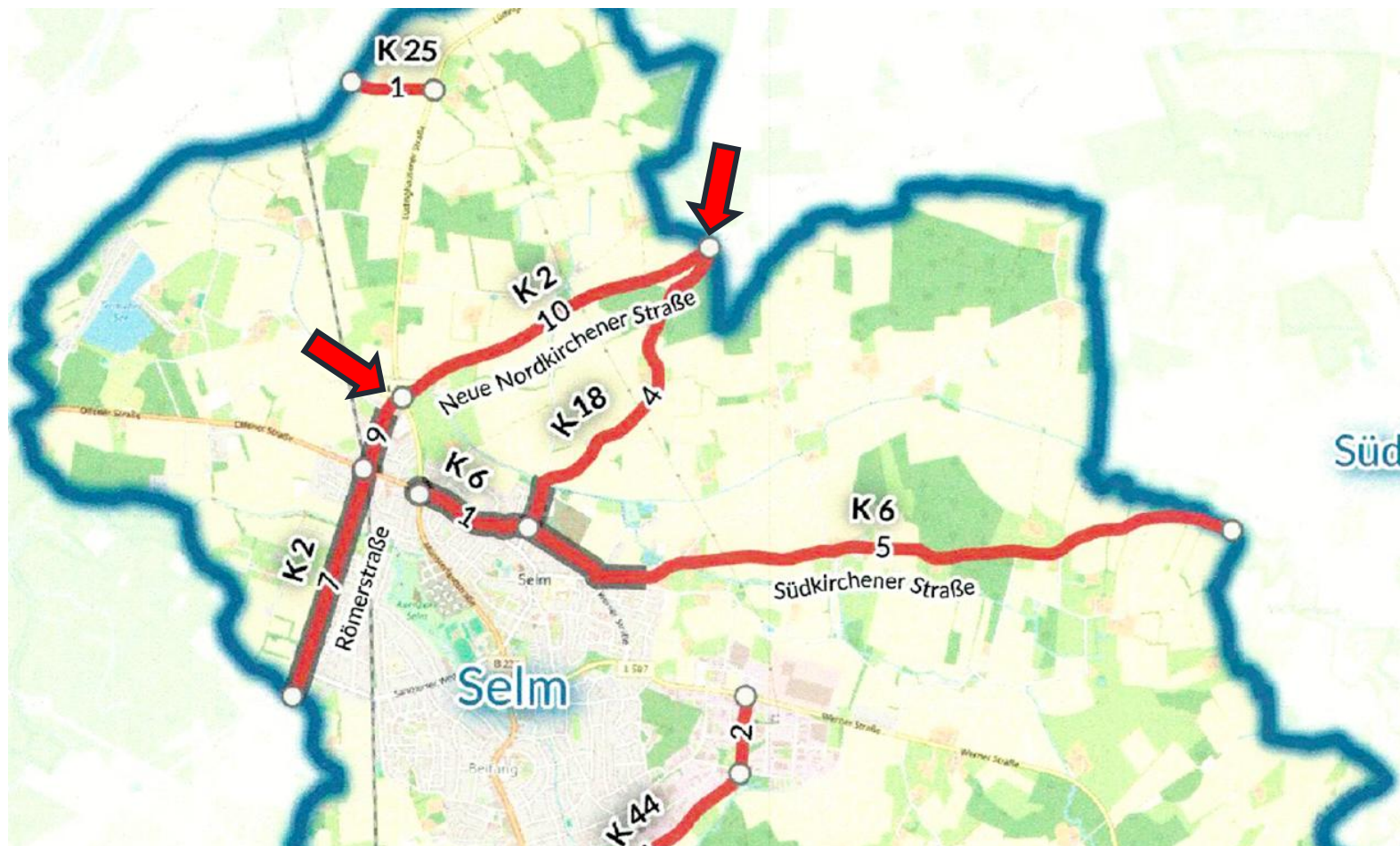
Neubau K20n in Schwerte



- UVP Untersuchung
- FFH Untersuchung
- Planungsraumanalyse
- Artenschutzuntersuchung
- archäologisches Gutachten
- geotechnische Untersuchung
- LBP

Ablauf gemäß RE 2012

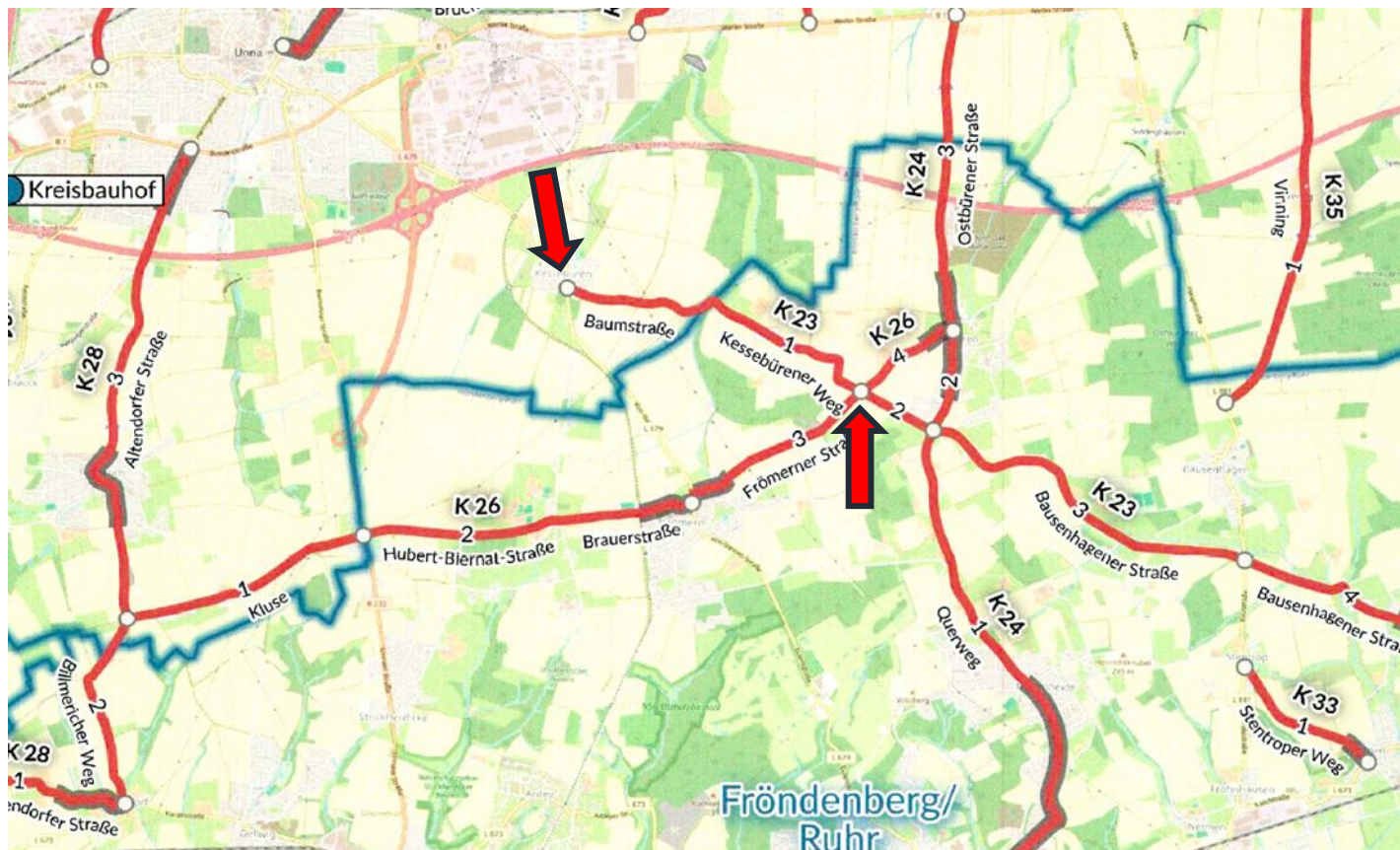
K2 Ab. 10 Radweg Neue Nordkirchener Straße in Selm



K2 Ab. 10 Radweg Neue Nordkirchener Straße in Selm

- Neubau Geh- und Radweg und Sanierung der Deckschicht
 - Bauausführung durch Stadt Selm für den Kreis Unna
- geplante Kosten: 2.923.022 € (Förderung Land NRW 75 %)
- Auftragssumme: 1.942.331 € (Förderung Land NRW 75 %)
- während der Baumaßnahme wurde festgestellt, dass trotz vorheriger Bohrkernentnahme die erforderliche Tragfähigkeit in Teilen nicht vorhanden ist
 - Mehrkosten in Höhe von ca. 800.000 € aufgrund der Ertüchtigung des Unterbaus
- Vergabe: Januar 2026
- Baubeginn: März 2026
- Fertigstellung: Ende September 2026

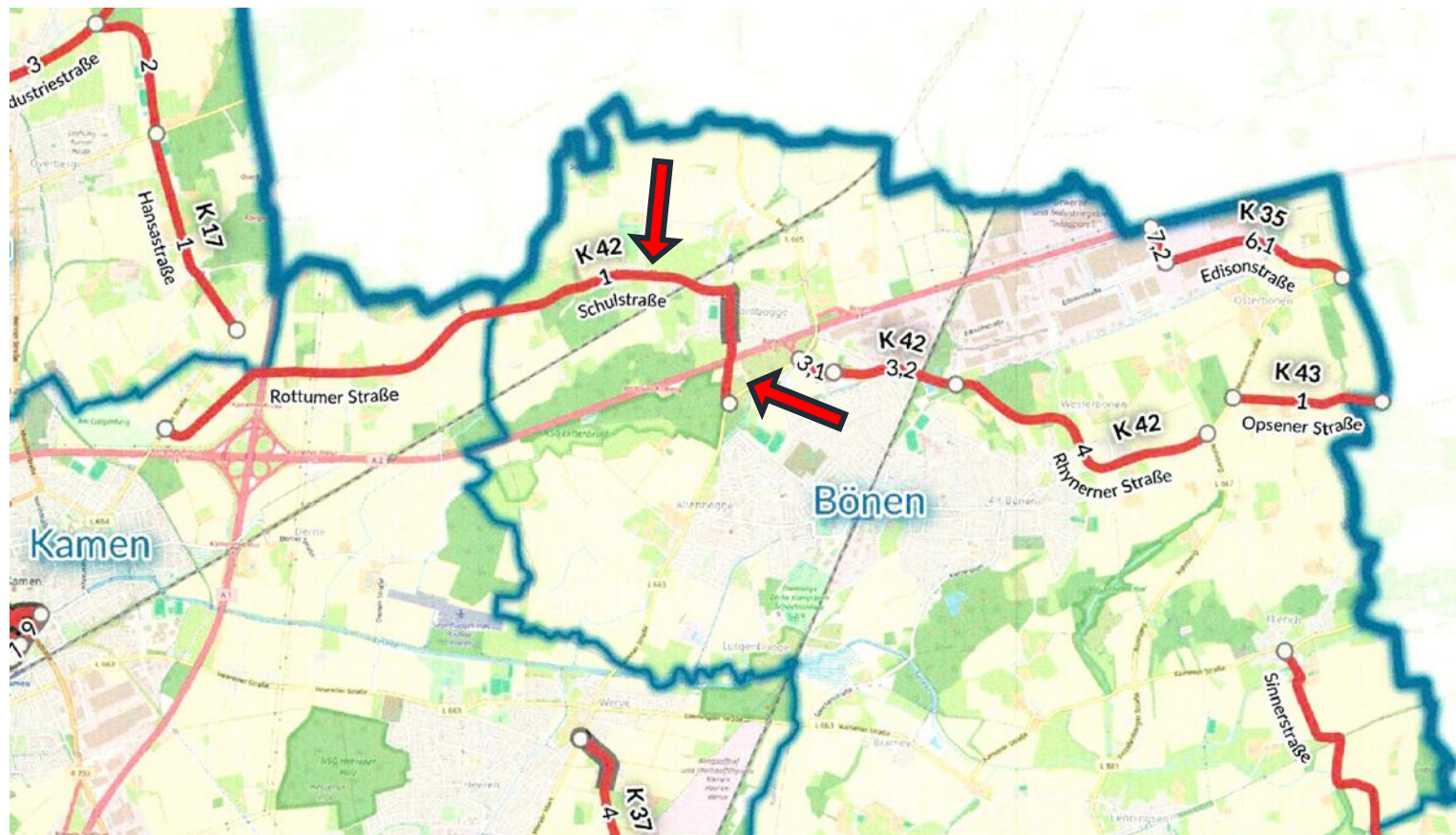
K23 Ab. 1 Baumstraße/Kessebürener Weg in Unna Fröndenberg



K23 Ab. 1 Baumstraße/Kessebürener Weg in Unna Fröndenberg

- Erneuerung des gesamten gebundenen Oberbaus (Tragschicht, Deckschicht nach BK10)
- geplante Kosten: ca. 1.300.000 € (Förderung Land NRW 75 %)
- Auftragssumme: 1.800.000 € (Förderung Land NRW 75 %)
- im Zuge der Baumaßnahme werden die Randbereiche verstärkt und Entwässerungsanlagen in Teilbereichen erneuert
- Gehweg zur Schulwegsicherung im Bereich Baumstraße/Merschhove bis Baumstraße/Am Kesseborn zu Lasten der Stadt Unna angelegt
- Vergabe: September 2026
- Baubeginn: Oktober 2026
- Fertigstellung: Dezember 2026

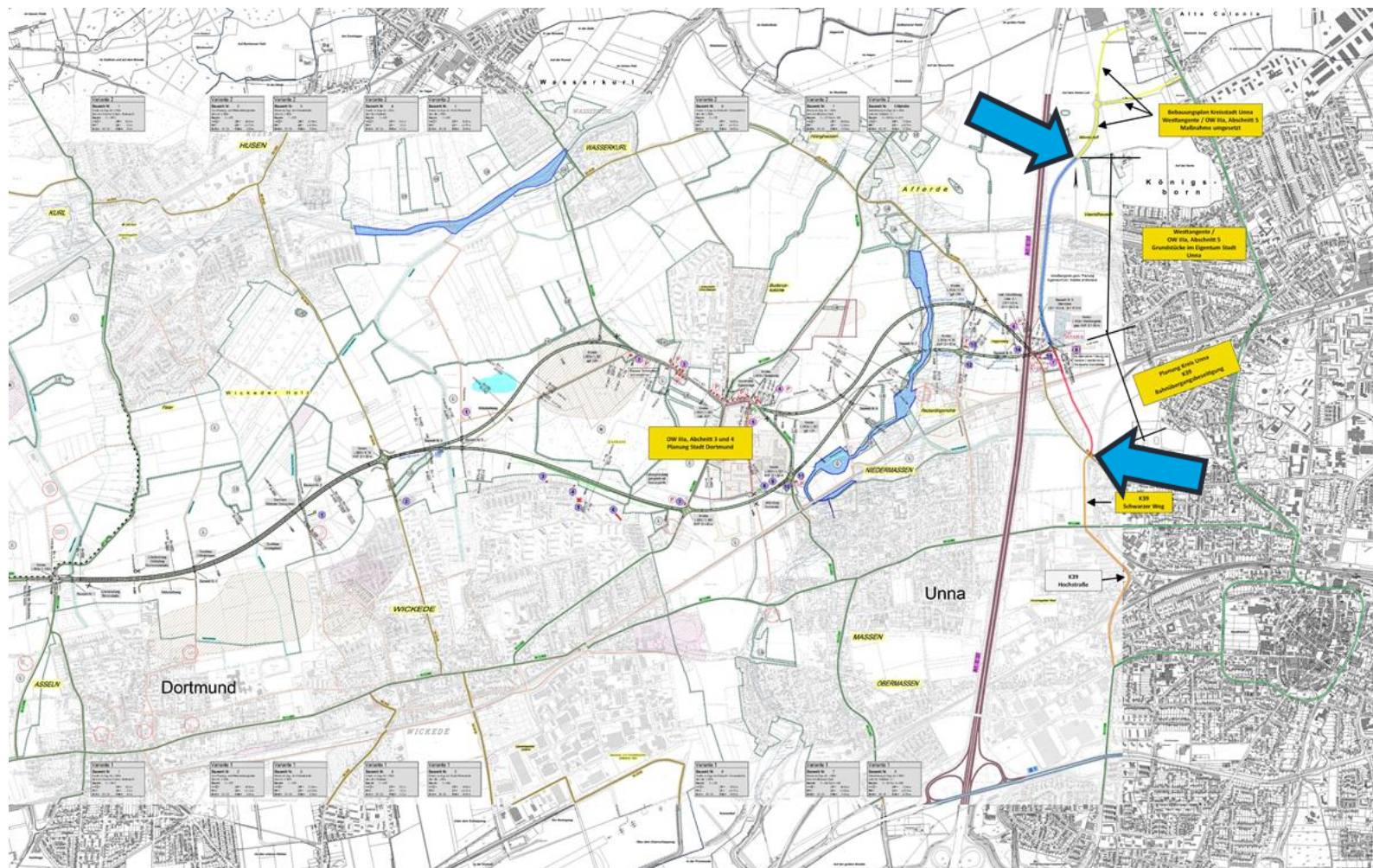
K42 Ab. 1 Schulstraße / Hammer Straße in Bönen-Nordbögge



K42 Ab. 1 Schulstraße / Hammer Straße in Bönen-Nordbögge

- Erneuerung des gesamten gebundenen Oberbaus (Tragschicht, Deckschicht nach BK10)
- geplante Kosten: ca. 980.000 €
- Auftragssumme: Submission noch nicht erfolgt (08.09.2026)
- Vergabe: September 2026
- Baubeginn: Oktober 2026
- Fertigstellung: Dezember 2026

K39n Ab. 5 Westtangente (OW IIIa) / K39 Beseitigung BÜ in Unna



K39 Afferder Weg - Beseitigung BÜ in Unna

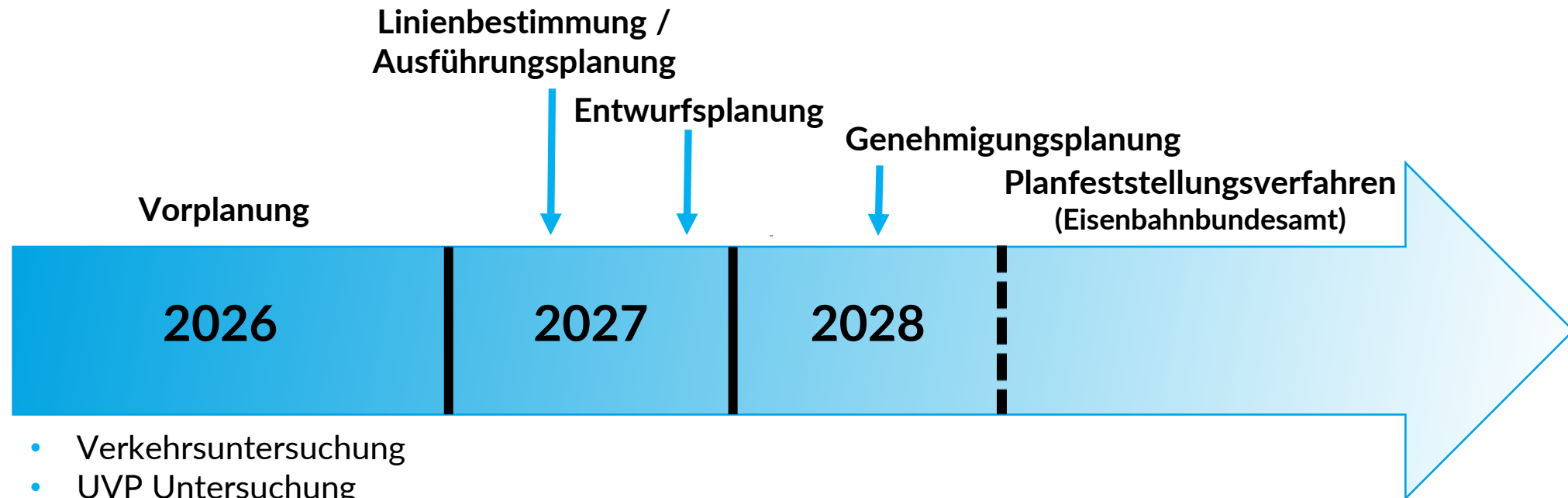


Überführung



Unterführung

K39 Afferder Weg - Beseitigung BÜ in Unna



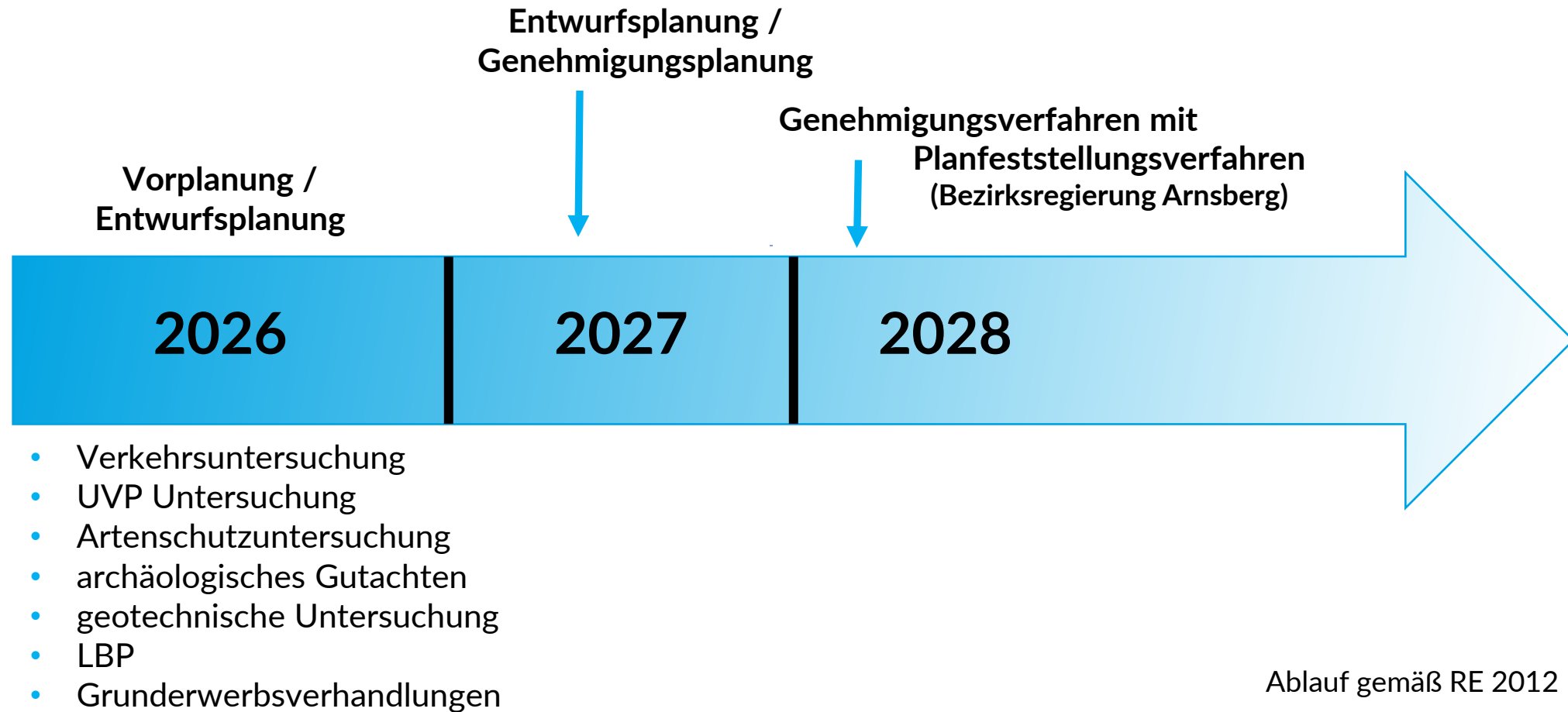
- Verkehrsuntersuchung
- UVP Untersuchung
- Artenschutzuntersuchung
- archäologische Untersuchung
- geotechnische Untersuchung
- LBP
- Kreuzungsvereinbarung mit DB
- Grunderwerbsverhandlungen

Ablauf gemäß RE 2012

K39n Ab. 5 Westtangente (OW IIIa) in Unna



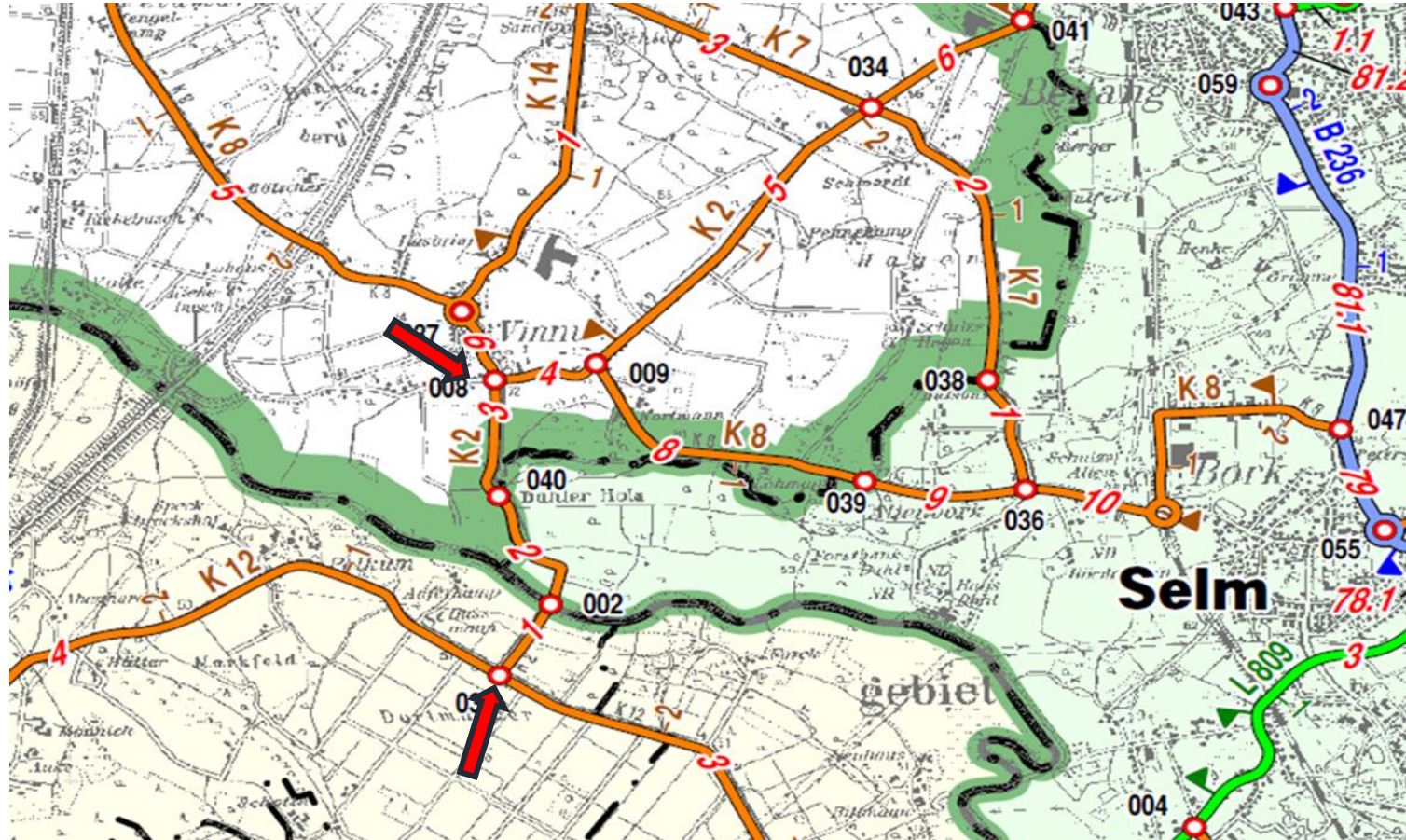
K39n Ab. 5 Westtangente (OW IIIa) in Unna



K39n Ab. 5 Westtangente (OW IIIa) / K39 Beseitigung BÜ in Unna

- Planungsvereinbarung mit der DB bereits geschlossen
- Planungsauftrag für BÜ Beseitigung erteilt
- landschaftspflegerische Begleitplanung und archäologische Untersuchung beauftragt
- Beauftragung Verkehrsgutachten 04/2026
 - Ergebnis im September / Oktober 2026
- Abstimmung mit Straßen NRW bzgl. Planung und Bau des RS1
- zwei Planfeststellungsverfahren notwendig
- Baustart derzeit nicht definierbar

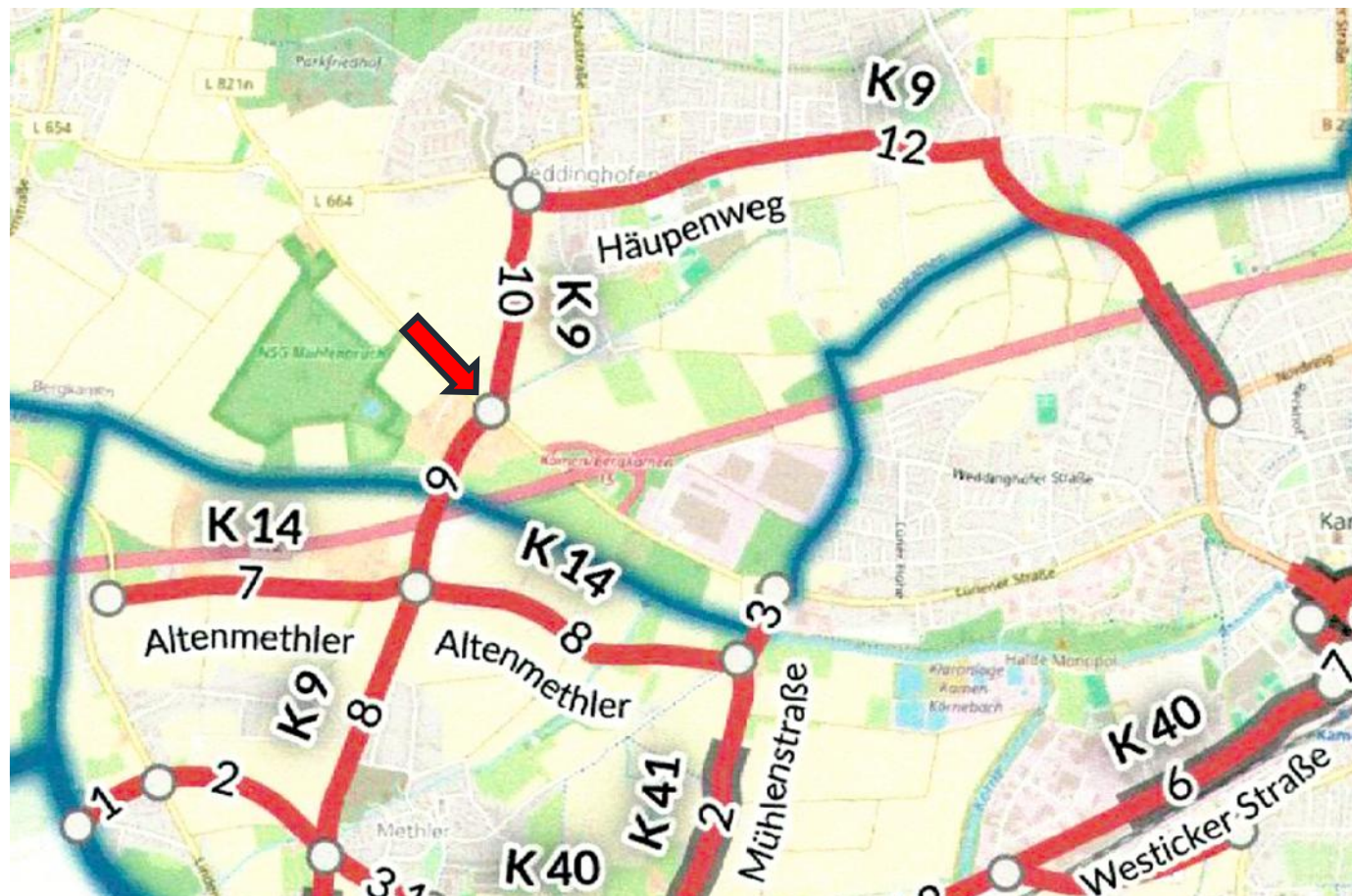
K2 Ab. 1 Dahler Holz in Selm



K2 Ab. 1 Dahler Holz in Selm

- Ersatzneubau der Lippebrücke und Querschnittsveränderung der K2, Vinnum Str./ Dahler Holz von der K12 im Kreis Recklinghausen über Kreisgebiet Unna bis zur Ortsdurchfahrt Vinnum im Kreis Coesfeld
- Neubau Radweg parallel zur K2
- Gemeinschaftsbaumaßnahme mit den Kreisen Recklinghausen und Coesfeld
- geplante Kosten: ca. 3.400.000 € (Förderung nach GVFG 75 %)
- Vergabe: 2026/27
- Baubeginn: April 2027
- Fertigstellung: 2028

K9 Ab. 10 Buckenstraße in Bergkamen



K9 Ab. 10 Buckenstraße in Bergkamen

- Ersatzneubau einschließlich Verbreiterung der Brücke über den Spulbach
- Verlängerung der Linksabbiegespur der K9, Buckenstraße zur Lichtsignalanlage der Lünenerstraße
- Ingenieurbüro bereits beauftragt
- Verzögerung aufgrund noch ausstehenden Baugrunduntersuchungen
- Grunderwerbsverhandlungen gestalten sich schwierig
- geplante Kosten: ca. 1.000.000 €
- Vergabe: 2027
- Baubeginn: Juni 2027
- Fertigstellung: Ende September 2027

K37 Ab. 3 + Ab. 4 Heerener Straße / Mühlhauser Straße in Unna-Mühlhausen und Kamen-Heeren



K37 Ab. 3 + Ab. 4 Heerener Straße / Mühlhauser Straße in Unna-Mühlhausen und Kamen-Heeren

- Erneuerung des gesamten gebundenen Oberbaus (Tragschicht, Deckschicht nach BK10)
- geplante Kosten: ca. 1.800.000 €
- Auftragssumme: Submission u. Ausschreibung noch nicht erfolgt (2027)
- im Zuge der Baumaßnahme werden die Randbereiche stabilisiert und Entwässerungseinrichtungen ertüchtigt
- Vergabe: Ende 2026
- Baubeginn: Januar 2027
- Fertigstellung: Juni 2027

K12 Ab. 1 Hellstraße / Horster Straße in Werne



K12 Ab. 1 Hellstraße / Horster Straße in Werne

- Erneuerung des gesamten gebundenen Oberbaus (Tragschicht, Deckschicht nach BK10)
- geplante Kosten: ca. 900.000 €
- Auftragssumme: 889.000 €
- im Zuge der Baumaßnahme wurden die Randbereiche stabilisiert und Entwässerungseinrichtungen ertüchtigt
- Vergabe: März 2026
- Baubeginn: Mai 2026
- Fertigstellung: Juni 2026

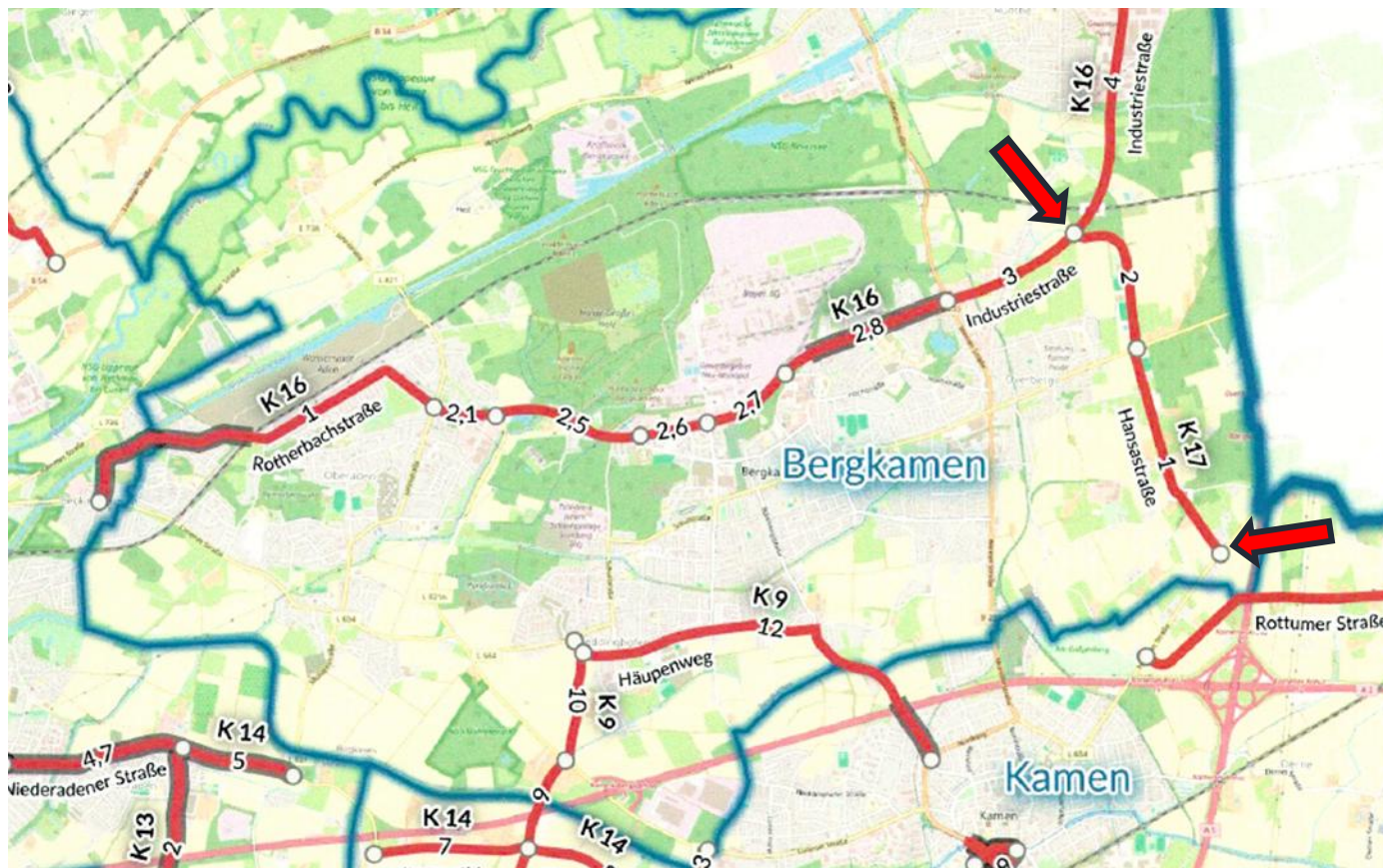
K4 Ab. 4 Mühlenstraße in Werne



K4 Ab. 4 Mühlenstraße in Werne

- Aufnahme der Flächen des Geh- und Radweges und Herstellung u. Verbreiterung des Radweges auf 2,50m
- geplante Kosten: ca. 110.000 €
- Auftragssumme: 190.000 €
- Erneuerung der Asphalttrag- und Deckschicht sowie Verbreiterung auf die Regelbreite von 2,50m
- Vergabe: März 2026
- Baubeginn: Mai 2026
- Fertigstellung: Juni 2026

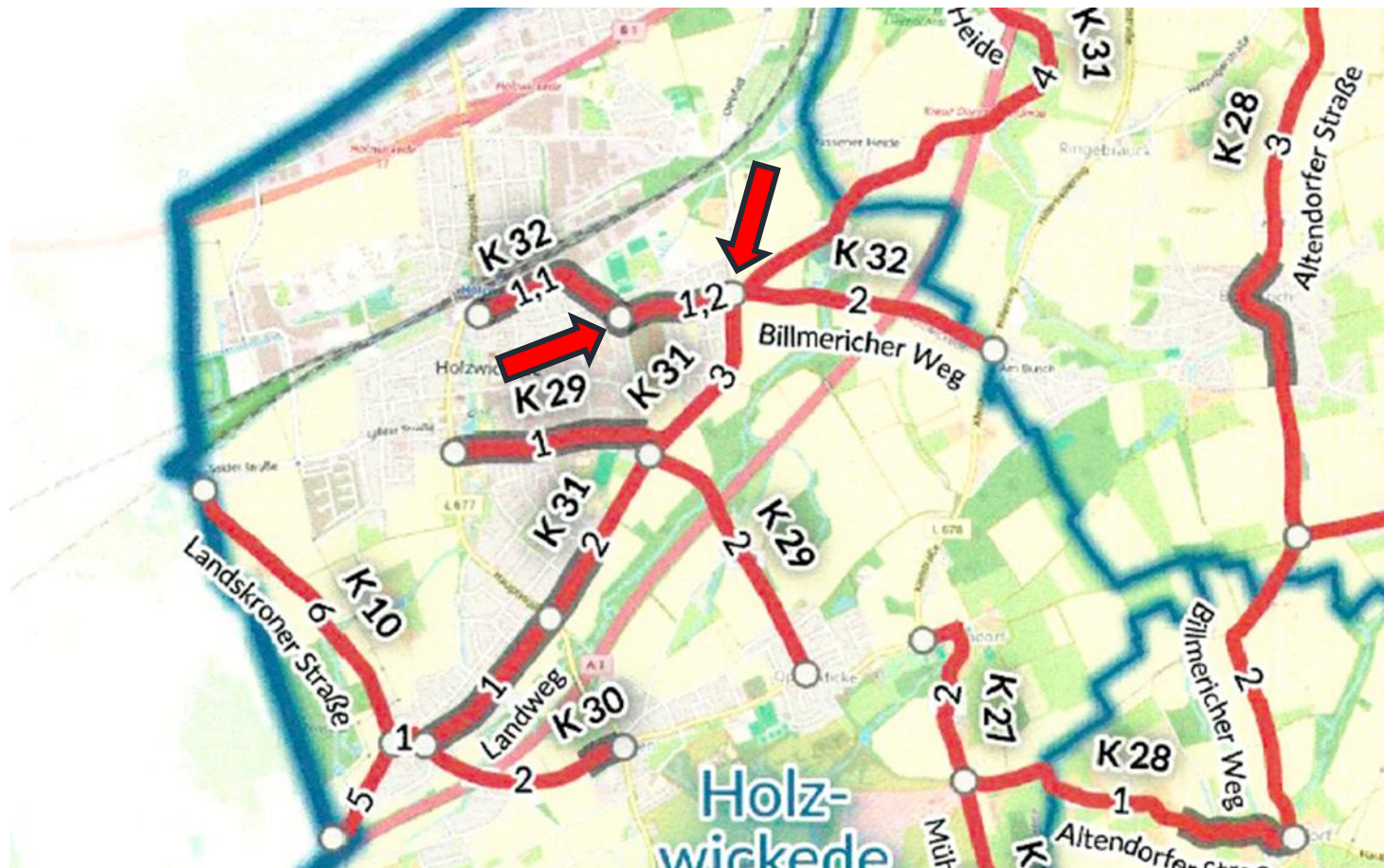
K17 Ab. 2 HansasträÙe in Bergkamen



K17 Ab. 2 Hansasträße in Bergkamen

- Erneuerung des gesamten gebundenen Oberbaus (Tragschicht, Deckschicht nach BK10)
- geplante Kosten: ca. 450.000 €
- Auftragssumme: 570.000 €
- im Zuge der Baumaßnahme wurden die Randbereiche stabilisiert und Entwässerungen ertüchtigt
- Vergabe: März 2026
- Baubeginn: Juni 2026
- Fertigstellung: Juli 2026

K32 Ab. 1.2 Goethestraße in Holzwickede



K32 Ab. 1.2 Goethestraße in Holzwickede

- Einrichten eines Fahrradschutzstreifen auf der nördlichen Seite der Goethestraße
- Umbau des Kreisverkehrs Goethestraße/Bahnhofstraße zur barrierefreien Überquerung für Fußgänger einschließlich Errichtung von Zebrastreifen an allen vier Einmündungen
- DIN-gerechte Ausleuchtung des Kreisverkehrs (Leistungen werden durch die Gemeinde Holzwickede umgesetzt)
- Kosten: ca. 60.000€
- Schutzstreifen: bis Oktober 2026
- Gesamtfertigstellung: Frühjahr 2027

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit.

Kontakt

Kreis Unna | Der Landrat

Friedrich-Ebert-Str. 17
59425 Unna

T 0 23 03 27-0
post@kreis-unna.de

Info

Der Kreis Unna ist eine Körperschaft des öffentlichen Rechts. Er wird vertreten durch Landrat Mario Löhr, Friedrich-Ebert-Straße 17, 59425 Unna.

Gerichtsstand: Unna

Weitere Informationen: kreis-unna.de/impressum

Copyright

Sämtliche Urheberrechte an den Inhalten dieser Präsentation stehen ausschließlich dem Kreis Unna zu. Wir haben keine Einwände, wenn Sie Einzelkopien von Seiten oder Teilen davon für Ihren Privatgebrauch fertigen, vorausgesetzt, dass der Urheberrechtshinweis des Kreises Unna erhalten bleibt. Es ist jedoch ohne ausdrückliche Genehmigung untersagt, Seiten oder Teile davon herunterzuladen, um sie kommerziellen Zwecken zuzuführen.