

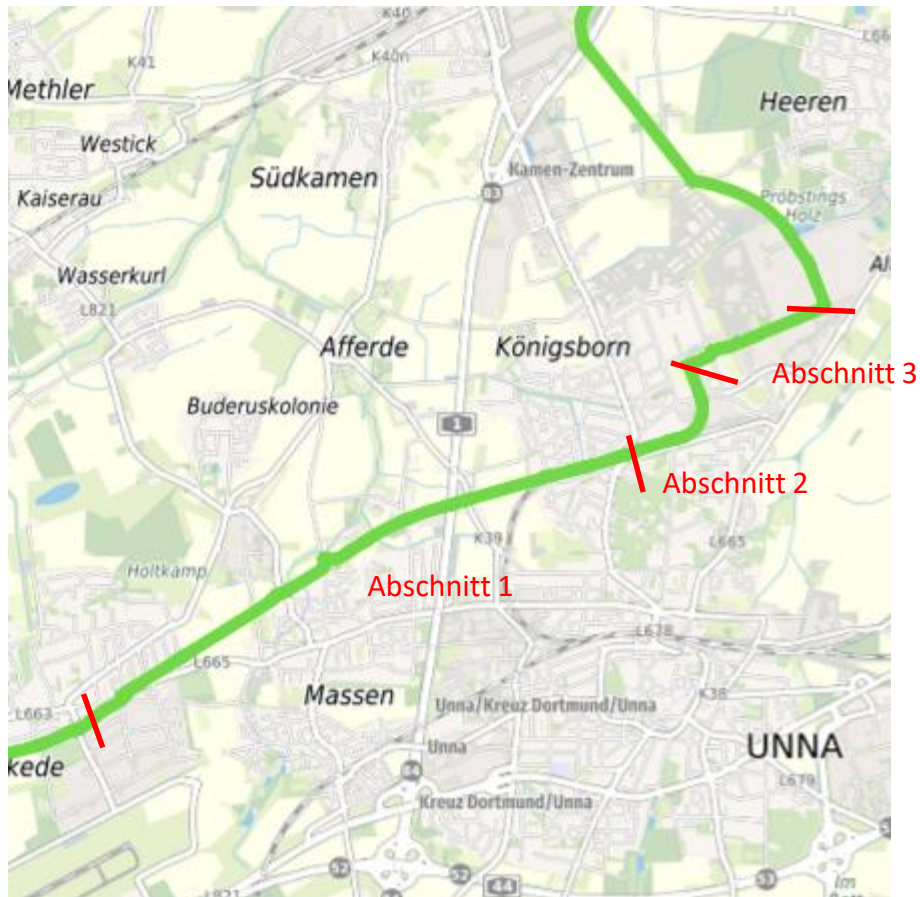
Mitteilungen der Verwaltung zur Mobilität

Sitzung MBKR 04.03.2026 – TOP 15

RS 1 – aktueller Sachstand

01

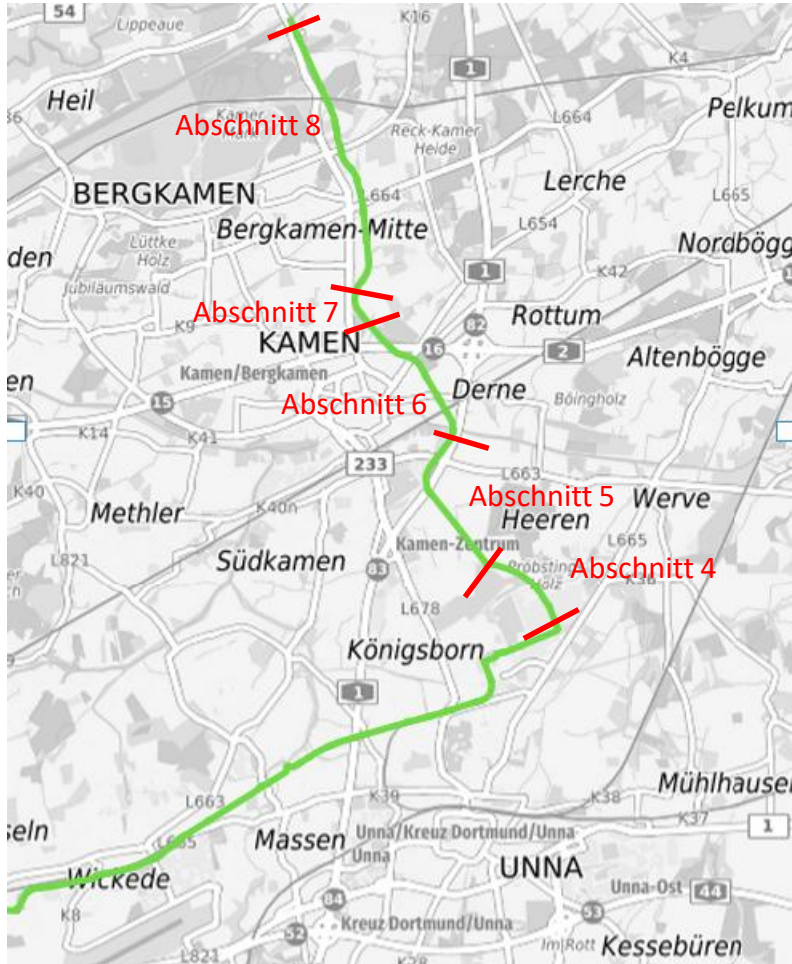
RS 1 – aktueller Sachstand



Bereich Unna (Abschnitte 1 – 3)

- Abschnitte auf Unnaer Stadtgebiet laut Straßen.NRW nicht wie geplant umsetzbar. In Vorplanung im letzten Jahr sei deutlich geworden, dass die in der Machbarkeitsstudie vorgeschlagene Trasse nicht möglich ist.
- **Gründe:** räumliche Engstellen durch Wohnbebauung und Gleisanlagen, sowie Anforderungen zu Abständen an Bahnübergängen und zu Oberleitungsmasten.
- Aktuell würden alternative Varianten gesucht. Abstimmungen zur alternativen Streckenführung mit den Städten Kamen und Unna sowie dem Kreis Unna würden zurzeit stattfinden.

RS 1 – aktueller Sachstand



Bereich Kamen/Bergkamen (Abschnitte 4 – 8)

- Bei Abschnitt in Bergkamen und in einem Teilbereich von Kamen wäre Vorplanung weit fortgeschritten → Abschnitt soll laut Straßen.NRW im Laufe diesen Jahres in Öffentlichkeitsbeteiligung vorgestellt werden; anschließend könne eine Linienzustimmung durch das MUNV erfolgen
- Auskunft zu konkretem Baustart sei zum jetzigen Zeitpunkt noch nicht möglich.