

Einführung: Rolle des ZRL

Vernetzte Mobilität für den Nahverkehr in Ruhr-Lippe



Beraten und entwickeln

- Innovationstreiber für Digitalisierung
- Vernetzung und Austausch mit Partnern



Unterstützen und koordinieren

- Bereitstellung von Fördermitteln
- Koordination übergeordneter Themen und Projekte



Vertreten

- Bündelung der regionalen Stimme
- Interessenswahrnehmung gegen über NWL+Land



Einführung: Zusammenarbeit ZRL + NWL



Aufbau des NWL und seiner Mitglieder:

- gegründet im Jahr 2008, Hauptsitz: Unna
 - besteht aus fünf Mitgliedszweckverbänden (MZV)
 - dezentrales Organisationsmodell
 - MZV beteiligt an wesentlichen Entscheidungen
- NWL organisiert den SPNV ↔ MZV koordinieren Schnittstelle integrierte Mobilität
 - NWL stattet den ZRL mit Finanzmittel aus → ca. 4 Mio. € p.a.



Durch Änderung des ÖPNV-Gesetz NRW grundlegend neue Strukturen ab 2027: Schiene.NRW

Einführung: Zusammenarbeit ZRL + NWL



Zusammenarbeit des NWL mit seinen fünf Mitgliedern

- geregelt durch öffentlich-rechtliche Vereinbarung (örV)
- örV definiert die Rollen der einzelnen Partner
 - NWL: Aufgabenträger SPNV
 - ZRL: unterstützt Verbandsmitglieder als ÖSPV-Aufgabenträger
- **Ziel: Fahrgastzahlen steigern und Attraktivität des ÖPNV durch koordinierte Planung und Ausgestaltung verbessern**
- **NWL koordiniert Konzepte für Westfalen – ZRL bindet Kommunen und Kreise ein + vertritt Interessen aus Ruhr-Lippe**

