

Übersicht der Linien des Kleinen Bündels und des Kleinen AST-Bündels

1. Kleines Bündel

Liniennummer bisher	Linienverlauf bisher	Liniennummer neu	Linienverlauf neu	Anmerkungen
C32	Schwerte-Mitte – Villigst – Ergste	72	Schwerte-Mitte – Villigst – Ergste	Zusammenführung der heutigen Teilkonzessionen von VKU und WB
C71	Fröndenberg-Mitte – Löhnbad – Mühlenberg – Fröndenberg-Mitte	81	Fröndenberg-Mitte – Löhnbad – Mühlenberg – Fröndenberg-Mitte	
C72	Fröndenberg-Mitte – Ardey – Langschede – Dellwig – Strickherdicke	82	Fröndenberg-Mitte – Ardey – Langschede – Dellwig – Strickherdicke	
C73	Fröndenberg-Mitte – Hohenheide	83	Fröndenberg-Mitte – Hohenheide	Linie aus Sicht der Verwaltung entbehrlich, im Rahmen Beschlussfassung NVP zu klären
C74	Fröndenberg-Mitte – Warmen – Bentrop	84	Fröndenberg-Mitte – Warmen – Bentrop	
R30	Schwerte-Mitte – Geisecke – Rheinen-Hennen – Kalthof – Iserlohn-Mitte	74	Schwerte-Mitte – Geisecke (- DO-Lichtendorf)	Eventuelle Weiterführung bis DO-Lichtendorf ist nicht im NVP-Entwurf vorgesehen, Angebot im Rahmen Beschlussfassung NVP zu klären; Verbindung Iserlohn – Schwerte ggf. über entsprechende Linie der MVG, daher nicht Teil des Vergabeverfahrens – Umsetzung abhängig von den weiteren Abstimmungen mit dem Märkischen Kreis
R50	Schwerte-Mitte – Geisecke – DO-Lichtendorf (- Hengsen)			
R52	Unna-Mitte – Billmerich – Opherdicke – Hengsen – Holzwickede-Mitte	58	Unna-Mitte – Billmerich – Bertha-von-Suttner-Allee – Unna-Mitte	Abschnitt auf Holzwickeder Gebiet geht in Linie 76 auf (Teil des Großen Bündels und damit nicht Gegenstand der Vergabe); ggf. ergänzendes Angebot auf Linie 258, s. folgende Zeile

R52	Unna Mitte – Billmerich – Opherdicke – Hengsen – Holzwickede-Mitte	258	Unna-Mitte – Billmerich – Opherdicke – Hengsen – Holzwickede Mitte	Nicht im NVP-Entwurf vorgesehen, Angebot im Rahmen Beschlussfassung NVP zu klären
R70	Unna-Mitte – Kessebüren – Frömern – Ostbüren (- Bausenhagen – Stentrop) – Fröndenberg-Mitte	280	Unna-Mitte – Kessebüren – Frömern – Ostbüren – Bausenhagen – Stentrop – Fröndenberg-Mitte	Linie R70 hat Anfang 2020 die bis dahin verkehrenden Linien 170 und 180 ersetzt; zukünftig einheitliche Bedienung im Stundentakt über Bausenhagen und Stentrop (derzeit nur alle zwei Stunden)
18	Kalthof – Drüpplingsen – Hennen	?	?	Linie geht, da nur auf Iserlohner Stadtgebiet verkehrend, in die Vergabezuständigkeit des Märkischen Kreises über
160	Fröndenberg-Mitte – Bentrop – Wickede (Ruhr) Mitte	160	Fröndenberg-Mitte – Bentrop – Wickede (Ruhr) Mitte	Nur Schülerverkehr
-	-	1XX	Bedarfsabhängig	<u>Optional:</u> Einrichtung notwendiger Schülerbuslinien
B1 – B5	Bürgerbus Fröndenberg: Vier Linien im gesamten Stadtgebiet plus Kulturbürgerbus zum Haus Opherdicke bei Veranstaltungen	B1 – B5	unverändert	Durchführung: Bürgerbusverein

Hinweis: Die Linien 132 und T30 der WB Westfalen Bus GmbH, die ebenfalls den Kreis Unna tangieren, liegen in der Vergabezuständigkeit des Märkischen Kreises und sind daher nicht Gegenstand der angestrebten Direktvergaben!

2. *Kleines AST-Bündel*

Liniennummer bisher	Linienverlauf bisher	Liniennummer neu	Linienverlauf neu	Anmerkungen
Nacht-AST	Nacht-AST Menden - Fröndenberg	Nacht-AST	Nacht-AST Menden - Fröndenberg	Nacht-AST-Verkehre werden zunächst unverändert in die Vorabbekanntmachung übernommen, Änderungen ergeben sich ggf. im Weiteren durch die im NVP 2024 verankerten Prüfaufträge zu Nacht- und bedarfsgesteuerten Verkehren
Nacht-AST	Nacht-AST Unna - Fröndenberg	Nacht-AST	Nacht-AST Unna - Fröndenberg	

Die abschließende Festlegung des zu vergebenden Leistungsvolumens erfolgt im Zuge der Beschlussfassung des Nahverkehrsplans 2024 des Kreises Unna (vorgesehen für den 10. Dezember 2024)!